

# RIEBO normet



УНИВЕРСАЛЬНАЯ МАШИНА ДЛЯ МЕНЕДЖЕРОВ,  
ИНЖЕНЕРОВ И ТЕХПЕРСОНАЛА ПОДЗЕМНЫХ  
ГОРНОРУДНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ  
МЕЛКИХ ГРУЗОВ

[Back to contents](#)



# БЕЗОПАСНОСТЬ

ПОСЛЕ СМЕНЫ ВАС ЖДУТ ДОМА!  
САМЫЙ ЦЕННЫЙ КАПИТАЛ ПРЕДПРИЯТИЯ  
– КВАЛИФИЦИРОВАННЫЕ КАДРЫ.  
НОРМЕТ ЗАБОТИТСЯ О БЕЗОПАСНОСТИ ВАШЕГО КАПИТАЛА.





Приборная панель оснащена необходимыми для контроля работы двигателя приборами.

Оснащенность световыми приборами обеспечивает превосходную видимость. Кроме галогеновых или ксеноновых фар головного света на дополнительной световой консоли могут монтироваться фара-искатель с дистанционным радиоуправлением, проблесковый маячок, стробоскоп, повторители указателей поворота, габаритных огней и стоп-сигналов.



Закрытая кабина защищает от падающих предметов и обеспечивает безопасность даже при переворачивании машины. Кабина протестирована на соответствие правилам FOPS и ROPS. Все места для сидения оборудованы ремнями безопасности.



Легкость в управлении и безопасность движения в стесненных и крутых подземных выработках обеспечивают гидроусилитель руля типа «Орбитроль», автоматическая гидростатическая трансмиссия и надежная двухконтурная тормозная система с закрытым фрикционными тормозными механизмами.

**RBO**  
**normet**





# КОМФОРТ

ВКЛЮЧИ ПРОИГРЫВАТЕЛЬ И НАСЛАЖДАЙСЯ ЕЗДОЙ БЕЗ ПЫЛИ И ШУМА.



Кабина оснащается отопителем, местом для монтажа шахтного радио, карманами для мелких вещей и бумаг, а также проигрывателем компакт-дисков



Вентилятор приточного воздуха с эффективным фильтром и звукоизоляцией ограждают от пыли и шума.



Машина RBO впервые предлагает сиденья с T-образной спинкой, позволяющей удобно разместить самоспасатели при езде.



Машина RBO является единственной в мире машиной с подвеской автомобильного типа и амортизаторами, специально спроектированной для подземных условий.

**RBO**  
normet





ПОД КАПОТОМ ТОЛЬКО ЛУЧШЕЕ!

ЭНЕРГО-

ВООРУЖЕННОСТЬ



**RBO**  
**normet**



Мощности и крутящего момента  
с запасом: Машина оснащается  
дизельными двигателями DEUTZ  
BF4M2012C мощностью 95 кВт  
(129 л.с.) или CAT 3054E DITAAC  
мощностью 97 кВт (132 л.с.)







# НАДЕЖНОСТЬ

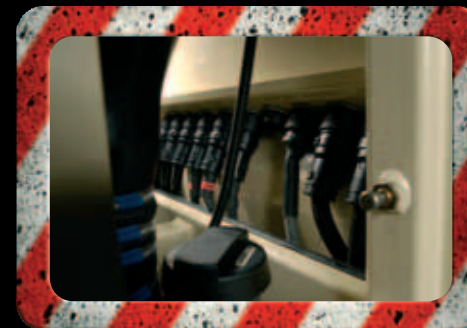
ТРУДНО НАЙТИ МАШИНУ С БОЛЕЕ НИЗКИМИ РАСХОДАМИ НА ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ.



Надежные комплектующие и продуманная в деталях конструкция обеспечивают максимальный срок эксплуатации и минимальные затраты времени на обслуживание и ремонт.



Двухконтурная тормозная система с закрытыми многодисковыми тормозами в масляной ванне, зависимая подвеска на листовых параболических рессорах с усиленными амортизаторами позволяют стойко переносить тяготы эксплуатации в подземке.



**RBO**  
**normet**

Открытая компоновка и надежная конструкция делают машину дружественной для обслуживания.





# МНОГО- ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

ТРАНСПОРТ ДЛЯ ЛЮДЕЙ И ГРУЗОВ В ОДНОМ ЛИЦЕ.



**RBO**  
**normet**

В просторной кабине  
свободно размещаются  
пять человек и их вещи.



Трубчатая рама машины не  
только обеспечивает  
жесткость и безопасность,  
но также служит футляром  
для перевозки длинных и  
тяжелых буровых штанг.



Открытая грузовая платформа  
грузоподъемностью 1 тонна,  
фаркоп для буксировки прицепа и  
вспомогательный гидравлический  
кран (опции) позволяют перевозить  
любые грузы.





#### ДВИГАТЕЛЬ:

DEUTZ BF4M 2012 CE  
96 кВт при 2200 об/мин  
Низкоэмиссионный дизельный двигатель с электронным впрыском топлива  
ОПЦИЯ: CAT 3054 E DITAAC  
95 кВт при 2200 об/мин  
Низкоэмиссионный дизельный двигатель с электронным впрыском топлива

#### ВЫПУСКНАЯ СИСТЕМА

Каталитический нейтрализатор и глушитель

#### ТРАНСМИССИЯ

- Гидростатическая трансмиссия с электронным управлением
- 2 диапазона скорости:  
Медленный: макс скорость до 30 км/ч  
Быстрый: макс скорость до 50 км/ч
- Гидромотор привода со сквозным валом

#### МОСТЫ

- Передний Dana Hurth 211 с управляемыми поворотными колесами
- Задний Dana Hurth 111
- Блокируемый дифференциал заднего моста

#### ПОСТОЯННЫЙ ПОЛНЫЙ ПРИВОД 4WD

#### ПОДВЕСКА

- Передняя и задняя зависимая на параболических рессорах переменного сечения
- усиленные амортизаторы

#### РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Гидростатическое с усилителем, типа Орбитроль

#### ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

- Служебный тормоз: 2-х контурный с закрытыми многодисковыми фрикционными тормозами в масляной ванне
- Стояночный / аварийный тормоз: Пружиннонагруженный с гидравлическим отпуском, привод на задний мост.

#### ШИНЫ

Бриджстоун 8,25 – 15 M857, 18 слоев корда

#### РАМА

- из труб квадратного сечения
- защитная обработка от коррозии

#### УСИЛЕННЫЕ БАМПЕРЫ СПЕРЕДИ И СЗАДИ

#### ПЛАСТИКОВЫЙ ОБВЕС ПО УГЛАМ И С БОКОВ

#### ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- Напряжение 24 В, минус на массу
- Аккумуляторные батареи 2 x 70 Ач
- Генератор 80А

#### СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ

- Галогеновые фары (ближний и дальний свет)

- Фонари заднего хода (галоген) 2 x 70 Вт
- Габаритные огни, стоп-сигналы, указатели поворота (на светодиодах)

#### СВЕТОВАЯ КОНСОЛЬ

(В задней части кабины)

- Рабочие прожекторы грузовой платформы 2 x 70 Вт
- Боковые габаритные огни (белый, красный)

#### КАБИНА

- Сертифицирована согласно FOPS/ROPS
  - Руль с правой или левой стороны
  - Сиденья на 5 персон
  - Т-образные спинки передних сидений
  - Ремни безопасности для всех пассажиров
  - Запираемые двери
  - Травмобезопасное ламинированное лобовое стекло
  - Зеркала заднего вида (ручная регулировка)
  - Стеклоочиститель с омывателем
  - Фонари освещения кабины
  - Вентилятор притока воздуха
  - Отопитель кабины
  - Резерв места для установки шахтной радиостанции
  - Многофункциональный подрулевой переключатель (прерывистый, медленный и быстрый режим стеклоочистителя, переключение дальнего/ближнего света, сигнал поворота, звуковой сигнал)
  - Приборная панель
- Приборы: Спидометр, счетчик

моточасов, указатель уровня топлива, Указатель температуры охлаждающей жидкости

#### Индикаторные лампы:

свеча подогрева двигателя, сигнал поворота, дальний свет фар

**Контрольные лампы:** неисправность двигателя, давление контура стояночного тормоза, неисправность трансмиссии, уровень охлаждающей жидкости двигателя, уровень тормозной жидкости, напряжение зарядки аккумулятора, водяной сепаратор топливной системы, воздушный фильтр, фильтр гидравлической системы.

**Переключатели:** Замок зажигания, стояночные / ходовые огни, проблесковый маячок, блокировка дифференциала, диапазон скорости движения (медленный / быстрый), скорость вращения вентилятора, управление кондиционером (опция), управление отопителем, управление забором наружного воздуха / рециркуляцией, включение стояночного тормоза, розетка 24 В.

#### ВМЕСТИМОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА 100 л.

#### ВМЕСТИМОСТЬ БАКА ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МАСЛА 100 л.

#### ГРУЗОВАЯ ПЛАТФОРМА

- Грузоподъемность 1 т.
- Облицовка просечной бакелитовой фанерой
- откидные проушины для крепления груза ремнями

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Полуавтоматическая система пожаротушения Ансул (12 кг, 6 сопел, 2 ручных актюатора).
- Полупоточный фильтр гидросистемы
- Гидравлический кран 800 кг
- фаркоп для буксировки прицепа

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

Оснащение кабины:

- Дополнительный комплект приборов: тахометр, указатель давления масла двигателя, указатель давления масла трансмиссии, указатель температуры масла трансмиссии.
- Кондиционер
- Радио / проигрыватель компакт-дисков
- Видеокамера заднего вида с монитором
- Ксенонные фары головного света

Оснащение световой консоли:

- Комплект огней-повторителей (стоп-сигнала, указателей поворота, стояночных огней)
- Проблесковый маячок (желтый, красный и синий)
- Стробоскопический огонь
- Фара-искатель с дистанционным радиоуправлением

Комплект запасного колеса:

- запасное колесо, кронштейн, гидравлический домкрат 5 т, баллонный ключ

Арктический комплект:

- электроподогреватель двигателя и салона, система холодного старта двигателя, теплоизоляция капота двигателя.

#### ИЗГОТОВИТЕЛЬ ОСТАВЛЯЕТ ПРАВО НА ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ

#### габариты



#### снаряженный вес 4250 кг

